



Официальный публикатор муниципальных правовых актов, решений сессий Архангельской городской Думы

# АРХАНГЕЛЬСК

## ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ



ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ  
ИЗДАНИЕ  
МЭРИИ  
ОБЛАСТНОГО  
ЦЕНТРА

→ № **35** (326),  
**30 апреля 2014**

### ЛЮДИ И СОБЫТИЯ • ПОЛИТИКА И ЭКОНОМИКА • КУЛЬТУРА И СПОРТ

#### МЭРИЯ ГОРОДА АРХАНГЕЛЬСКА

#### ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА ГОРОДА

#### РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 25 апреля 2014 г. № 1253р

#### О проведении конкурса на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск»

В соответствии с Положением о проведении конкурса на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск", утвержденным решением Архангельской городской Думы от 02.09.2011 N 319 (в редакции от 27.02.2013 N 529):

Провести конкурс на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск" по автобусным маршрутам:

№ п/п	Наименование автобусного маршрута	Количество автобусов
1	№ 6 «ЖД Вокзал – ул. Кедрова»	22 ед.
2	№ 11 «МР Вокзал – кольцевой»	7 ед.
3	№ 61 «ул. Галушина – ул. Кедрова»	18 ед.
4	№ 62 «ЖД Вокзал – ул. Галушина»	21 ед.
5	№ 65 «ул. Галушина – п. Гидролизный»	12 ед.
6	№ 69 «ЖД Вокзал – п. Экономия»	10 ед.
7	№ 76 «ЖД Вокзал – кольцевой»	20 ед.

#### 2. Утвердить прилагаемые:

– информационное сообщение о проведении конкурса на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск";

– конкурсное задание на проведение конкурса на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск";

3. Возложить на департамент городского хозяйства мэрии города Архангельска функции по подготовке и проведению конкурса на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск".

Заместитель мэра города по городскому хозяйству

**С.В. Чиненов**

Утверждено  
Распоряжением заместителя мэра города Архангельска от 25.04.2014 г. № 1253р

#### ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ о проведении конкурса на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск»

Департамент городского хозяйства мэрии города Архангельска объявляет конкурс на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск» по следующим автобусным маршрутам:

№ п/п	Наименование автобусного маршрута	Количество автобусов
1	№ 6 «ЖД Вокзал – ул. Кедрова»	22 ед.
2	№ 11 «МР Вокзал – кольцевой»	7 ед.
3	№ 61 «ул. Галушина – ул. Кедрова»	18 ед.
4	№ 62 «ЖД Вокзал – ул. Галушина»	21 ед.
5	№ 65 «ул. Галушина – п. Гидролизный»	12 ед.
6	№ 69 «ЖД Вокзал – п. Экономия»	10 ед.
7	№ 76 «ЖД Вокзал – кольцевой»	20 ед.

Адрес официального сайта мэрии города Архангельска для размещения конкурсного задания на проведение конкурса на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск»: [www.arhcity.ru](http://www.arhcity.ru).

Первый этап конкурса (вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе) состоится 19 июня 2014 года в 14:00 часов по адресу: г. Архангельск, пр. Троицкий, 60, каб. 418.

Второй этап конкурса проводится не позднее десяти рабочих дней от даты проведения первого этапа.

Третий этап конкурса проводится не позднее десяти рабочих дней от даты проведения второго этапа.

Претенденты имеют возможность ознакомиться с условиями конкурса, а также подать заявку на участие в конкурсе (в запечатанном конверте, лично или через почтовое отделение) по рабочим дням с 10 до 12 часов и с 14 до 16 часов с момента публикации настоящего сообщения по 18 июня 2014 года в отдел транспорта и связи

управления транспорта и дорожно-мостового хозяйства департамента городского хозяйства мэрии города Архангельска по адресу: 163000, г. Архангельск, пр. Троицкий, д. 60, каб. 427. Контактные телефоны: 606-731, 606-737.

По результатам конкурса с победителем по каждому лоту заключается договор на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск» на срок 6 (шесть) лет. Заключение договора осуществляется в соответствии с пунктами 6.2 – 6.10 Положения о проведении конкурса на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск», утвержденного решением Архангельской городской Думой от 02.09.2011 № 319.

Утверждено  
Распоряжением заместителя мэра города Архангельска от 25.04.2014 г. № 1253р

#### КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ на проведение конкурса на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск"

Организатор конкурса: мэрия города Архангельска: 163000, г. Архангельск, пл. В.И.Ленина, д. 5.

Место проведения конкурса: департамент городского хозяйства мэрии города Архангельска: 163000, г. Архангельск, пр. Троицкий, д. 60, каб. 418. Контактные телефоны: 606-731, 606-737.

Конкурс проводится в отношении лотов:

№ лота	Наименование лота	Количество автобусов	Срок заключения договора
1	№ 6 «ЖД Вокзал – ул. Кедрова»	22 единицы	6 лет
	№ 62 «ЖД Вокзал – ул. Галушина»	21 единица	
	<b>Общее количество автобусов</b>	<b>63 единицы</b>	
2	№ 11 «МР Вокзал – кольцевой»	7 единиц	6 лет
	№ 61 «ул. Галушина – ул. Кедрова»	18 единиц	
	№ 65 «ул. Галушина – п. Гидролизный»	12 единиц	
	№ 69 «ЖД Вокзал – п. Экономия»	10 единиц	
	<b>Общее количество автобусов</b>	<b>47 единицы</b>	

#### Лот № 1

#### 1.1. Автобусный маршрут № 6 «ЖД Вокзал – ул. Кедрова»



#### 1.2. Автобусный маршрут № 62 «ЖД Вокзал – ул. Галушина»



#### 1.3. Автобусный маршрут № 76 «ЖД Вокзал – кольцевой»



#### 1.4. Расписание движения (предлагаемое)

Будние дни	
Начало работы	Не позднее 06:30 часов
Окончание работы	Не ранее 22:00 часов
Средний интервал движения	Не менее 10 минут
Выходные и праздничные дни	
Начало работы	Не позднее 7:00 часов
Окончание работы	Не ранее 22:00 часов
Средний интервал движения	Не менее 10 минут

Рабочие расписания движения составляются победителем конкурса на право заключения договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск» или претендентом, чья заявка на конкурс была признана единственной, отдельно по каждому маршруту с учетом предлагаемых начала-окончания работы и интервала движения и передается на утверждение в отдел транспорта и связи управления транспорта и дорожно-мостового хозяйства департамента городского хозяйства мэрии города Архангельска с подписанными договорами.

#### 1.5. Требования к транспортным средствам

1	Необходимое количество основных транспортных средств	Общее количество не более 63 (шестьдесят три) единиц. Из них: – № 6 «ЖД Вокзал – ул. Кедрова» – 22 ед.; – № 62 «ЖД Вокзал – ул. Галушина» – 21 ед.; – № 76 «ЖД Вокзал – кольцевой» – 20 ед.
2	Необходимое количество резервных транспортных средств	Общее количество не более 3 (три) единицы
3	Класс основных и резервных транспортных средств	Малый класс (согласно общероссийскому классификатору основных фондов ОК 013-94); Класс I, категории М3 (согласно ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки», ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения», ГОСТ Р 41.36-2004, Правила ЕЭК ООН № 36)
4	Общая пассажироместимость основных и резервных транспортных средств	Не менее 42 пассажиров
5	Тип кузова основных и резервных транспортных средств	Вагонный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, несущий, кабина водителя полужакрытого или закрытого типа
6	Количество дверей в основных и резервных транспортных средствах для посадки-высадки пассажиров	Не менее 2 (двух) дверей, открывающихся дистанционно с места водителя
7	Год выпуска основных и резервных транспортных средств	Не ранее 2008 года выпуска
8	Навигационное оборудование основных и резервных транспортных средств *	Навигационная система ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, соответствующая требованиям Приказа Министерства транспорта РФ от 31.07.2012 г. № 285, с обязательной отметкой в центральной диспетчерской службе МУП «АПШП» (наличие программного обеспечения, совместимого с действующим в ЦДС МУП «АПШП»).

\* – наличие на автобусах навигационной системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с осуществлением отметки в центральной диспетчерской службе МУП «АПШП» является обязательным условием и будет проверяться у победителя конкурса перед заключением договора.

#### 1.6. Квалификационные, технические, санитарные, кадровые и иные требования

Квалификационные, технические, санитарные, кадровые и иные требования к претендентам должны соответствовать Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральному закону от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», «Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденным Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112, а также иными нормативно-правовыми документами в сфере пассажирских автоперевозок.

#### 1.7. Проект договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории МО «Город Архангельск»

#### ДОГОВОР № А010 на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории МО «Город Архангельск»

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 г. г. Архангельск

Мэрия города Архангельска, действующая от имени и в интересах муниципального образования «Город Архангельск», в лице директора департамента городского хозяйства мэрии города \_\_\_\_\_, действующего на основании доверенности от \_\_\_\_\_ года № \_\_\_\_\_, именуемая в дальнейшем **Заказчик**, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, действующий на основании Устава (или Свидетельства) и именуемый в дальнейшем **Исполнитель**, с другой стороны, вместе именуемые **Стороны**, в соответствии с Протоколом № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г. заседания конкурсной комиссии на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск», заключили настоящий договор о нижеследующем:

#### 1. Предмет договора

1.1. **Заказчик** поручает, а **Исполнитель** принимает на себя обязательства по осуществлению регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск» по схемам и расписаниям движения, утвержденным **Заказчиком**, на следующих маршрутах:

- № 6 «ЖД Вокзал – ул. Кедрова» – 22 единицы;
- № 62 «ЖД Вокзал – ул. Галушина» – 21 единица;
- № 76 «ЖД Вокзал – кольцевой» – 20 единиц.

1.2. Регулярные пассажирские перевозки осуществляются в соответствии с действующим законодательством в сфере регулярных пассажирских перевозок.

#### 2. Обязательства и права Сторон

##### 2.1. **Заказчик** обязуется:

2.1.1. Обеспечить содержание заездных карманов, посадочных и разворотных площадок, расположенных на маршруте в границах муниципального образования «Город Архангельск».

2.1.2. Обо всех изменениях схем и расписаний движения уведомлять **Исполнителя** не позднее 3 (трех) рабочих дней до даты начала их применения.

2.1.3. Своевременно информировать население города Архангельска обо всех изменениях на маршруте через средства массовой информации.

##### 2.2. **Заказчик** вправе:

2.2.1. Требовать от **Исполнителя** исполнения обязательств, предусмотренных настоящим договором, в том числе письменно, в претензионном порядке.

2.2.2. Осуществлять контроль исполнения **Исполнителем** утвержденных расписаний движения, а также утвержденных схем движения маршрутов посредством спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS через центральную диспетчерскую службу МУП «Архангельское предприятие пассажирских перевозок» (далее – ЦДС МУП «АПШП») в соответствии с действующим законодательством в сфере регулярных пассажирских перевозок.

2.2.3. В одностороннем порядке изменять схемы и расписания движения на маршрутах.

2.2.4. Отказать **Исполнителю** в согласовании привлечения к исполнению обязательств, предусмотренных настоящим договором, соисполнителей (индивидуальных предпринимателей или юридических лиц) в следующих случаях:

2.2.4.1. При отсутствии у соисполнителя лицензии на пассажирские перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек.

2.2.4.2. При отсутствии у соисполнителя в собственности или ином законном основании транспортных средств по классу, типу и оборудованию соответствующих требованиям, предусмотренным подпунктами 2.3.1 и 2.3.2 настоящего договора.

2.2.4.3. При одностороннем отказе мэрией города Архангельска от исполнения договора на оказание услуг по перевозке пассажиров, ранее заключенного с перевозчиком, выступающим в качестве соисполнителя, в течение трех лет, предшествующих дате получения согласования.

2.2.4.4. При проведении в отношении соисполнителя процедуры ликвидации и наличия решения арбитражного суда о признании его банкротом и об открытии конкурсного производства.

2.2.5. Отозвать согласование по привлечению соисполнителя к исполнению обязательств, предусмотренных настоящим договором, в случае возникновения у соисполнителя признаков, предусмотренных подпунктами 2.2.4.1 – 2.2.4.4 настоящего договора и (или) систематического (два и более) нарушений обязательств, предусмотренных настоящим договором.

2.2.6. В одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего договора, письменно уведомив об отказе от исполнения договора **Исполнителя** не менее чем за 60 (шестьдесят) календарных дней до даты расторжения договора, в следующих случаях:

2.2.6.1. Маршрут исключен из утвержденного мэрией города Архангельска Перечня маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск».

2.2.6.2. **Исполнитель** в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения повторной претензии, направленной **Заказчиком**, по устранению одних и тех же нарушений обязательств, предусмотренных настоящим договором, не выполнил ее требования.

##### 2.3. **Исполнитель** обязуется:

2.3.1. Обеспечить на маршрутах, указанных в пункте 1.1 настоящего договора, работу транспортных средств не ниже малого класса (согласно общероссийскому классификатору основных фондов ОК 013-94 (ОКОФ)), класса I, категории М3 (согласно ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки», ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения», ГОСТ Р 41.36-2004 (Правила ЕЭК ООН № 36)), оборудованных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенной к ЦДС МУП «АПШП», в общем количестве 63 (шестьдесят три) единицы в соответствии с актами осмотра транспортных средств, являющимися неотъемлемой частью настоящего договора.

2.3.2. Обеспечить наличие резервных транспортных средств не ниже малого класса (согласно общероссийскому классификатору основных фондов ОК 013-94 (ОКОФ)), класса I, категории М3 (согласно ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки», ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения», ГОСТ Р 41.36-2004 (Правила ЕЭК ООН № 36)), оборудованных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенной к ЦДС МУП «АПШП», в общем количестве 3 (три) единицы в соответствии с актами осмотра транспортных средств, являющимися неотъемлемой частью настоящего договора.

2.3.3. При изменении состава транспортных средств, работающих на маршрутах, в десятидневный срок уведомить **Заказчика** для составления новых актов осмотра транспортных средств.

2.3.4. Письменно согласовать с **Заказчиком** привлечение соисполнителя к исполнению обязательств, предусмотренных настоящим договором.

2.3.5. Обеспечить выполнение рейсов на маршрутах не менее 92 процентов от утвержденных расписаний движения. Рейсы, выполненные автобусами необорудованными аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS или оборудованными аппаратурой, не подключенной к ЦДС МУП «АПШП», считаются невыполненными.

2.3.6. Обеспечить неукоснительное соблюдение действующего законодательства в сфере регулярных пассажирских перевозок.

2.3.7. Иметь лицензию на пассажирские перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек.

2.3.8. Обеспечить ежедневный предрейсовый технический контроль транспортных средств. Допускать к работе на маршрутах автобусы с чистым кузовом и салоном, прошедшие государственный технический осмотр и соответствующие требованиям безопасности при осуществлении регулярных пассажирских перевозок.

2.3.9. Обеспечить ежедневный предрейсовый медицинский осмотр водителей.

2.3.10. Обеспечить водителей и кондукторов отличающей их от пассажиров спецодеждой или иными отличительными знаками.

2.3.11. Обеспечить продажу пассажирам проездных документов в порядке, предусмотренном действующим законодательством в сфере регулярных пассажирских перевозок.

2.3.12. На весь период действия настоящего договора за счет собственных средств обеспечить автобусы и остановочные пункты информационными указателями маршрутов (аншлагами) в соответствии с действующим законодательством в сфере регулярных пассажирских перевозок.

2.3.13. Обеспечить в салонах автобусов наличие информации для пассажиров, предусмотренной действующим законодательством в сфере регулярных пассажирских перевозок.

2.3.14. Обеспечить объявление названий остановочных пунктов на маршрутах, в том числе посредством автоматических речевых маршрутных информаторов.

2.3.15. Обеспечить беспрепятственный допуск в салоны автобусов представителей контролирующих органов (отдела транспорта и связи управления транспорта и дорожно-мостового хозяйства департамента городского хозяйства мэрии города Архангельска, МУП «АПШП»), агентства по тарифам и ценам Архангельской области).

2.3.16. В десятидневный срок представлять **Заказчику** письменную информацию о принятых мерах по обращениям и жалобам от юридических и физических лиц.

2.3.17. По запросу **Заказчика** предоставлять информацию о величине пассажиропотока на маршрутах в объеме и форме, предусмотренными запросом.

2.3.18. Принимать участие в проводимых **Заказчиком** социальных программах, связанных с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан.

##### 2.4. **Исполнитель** вправе:

2.4.1. Требовать от **Заказчика** исполнения обязательств, предусмотренных настоящим договором.

2.4.2. В одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего договора, письменно уведомив **Заказчика** не менее чем за 60 (шестьдесят) календарных дней.

2.4.3. По согласованию с **Заказчиком** на срок не более 12 месяцев привлекать соисполнителей к исполнению обязательств, предусмотренных настоящим договором.

#### 3. Ответственность Исполнителя

3.1. За неисполнение обязательств, предусмотренных настоящим договором, кроме указанных в пункте 3.2, **Исполнитель** несет ответственность в виде уплаты штрафа в размере 100 (сто) рублей за каждый выявленный случай.

3.2. За каждый невыполненный рейс, менее 92 (девяносто двух) процентов от утвержденных расписаний движения, **Исполнитель** несет ответственность в виде штрафа в размере 100 (сто) рублей.

3.3. В случае привлечения к исполнению обязательств, предусмотренных настоящим договором, соисполнителей **Исполнитель** несет перед **Заказчиком** полную ответственность, предусмотренную настоящим договором, за их действия и (или) бездействия.

3.4. Основанием для уплаты штрафов является ведомость ЦДС МУП «АПШП» по отметке выполненных рейсов, акты контролирующих органов (отдела транспорта и связи управления транспорта и дорожно-мостового хозяйства департамента городского хозяйства мэрии города Архангельска, МУП «АПШП»), ГИБДД, УГАДН), фото-видео материалы, а также обращения и жалобы от юридических и физических лиц.

3.5. **Исполнитель** оплачивает штраф в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента выставления **Заказчиком** счета и (или) претензии.

3.6. **Исполнитель** освобождается от уплаты штрафа за невыполненные рейсы, если докажет, что это произошло вследствие обстоятельств за которые **Исполнитель** не отвечает (туман, гололед, снежные заносы, внеплановый развод мостов и т.п.), подтвержденные соответствующими документами из уполномоченных органов.

#### 4. Срок действия договора

4.1. Договор вступает в силу с момента его подписания **Сторонами** и составления актов осмотра транспортных средств и действует до исполнения **Сторонами** своих обязательств.

Начало оказания услуг: \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года.

Окончание оказания услуг: \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года.

4.2. Окончание срока действия договора, а также односторонний отказ от исполнения договора влечет прекращение обязательств **Сторон**, предусмотренных настоящим договором.

#### 5. Прочие условия договора

5.1. Настоящий договор заключен в двух экземплярах по одному для каждой из **Сторон**, имеющих одинаковую юридическую силу.

5.2. Изменения и дополнения к настоящему договору оформляются в двух экземплярах в виде Дополнительных соглашений и подписываются обеими **Сторонами**.

5.3. Приложения к настоящему договору «Акт осмотра транспортных средств» являются его неотъемлемой частью и составляются в соответствии с разделом 6 Положения о проведении конкурса на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск», утвержденного решением Архангельской городской Думы от 02.09.2011 № 319, отдельно на каждый маршрут. Осмотр транспортных средств для составления Актов осуществляется уполномоченными (приказ, доверенность) представителями **Сторон** при предъявлении документа, подтверждающего полномочия.

5.4. Контроль за исполнением **Исполнителем** условий настоящего договора осуществляет отдел транспорта и связи управления транспорта и дорожно-мостового хозяйства департамента городского хозяйства мэрии города Архангельска.

5.5. Все разногласия, противоречия и споры, которые могут возникнуть между **Сторонами** из настоящего договора или в связи с ним, регулируются путем переговоров, при недостижении согласия спор передается на рассмотрение в арбитражный суд Архангельской области.

#### 6. Юридические адреса Сторон

ЗАКАЗЧИК	ИСПОЛНИТЕЛЬ
Департамент городского хозяйства мэрии города Архангельска Директор департамента	
СОГЛАСОВАНО	СОГЛАСОВАНО
Управление транспорта и дорожно-мостового хозяйства департамента городского хозяйства мэрии города Архангельска Начальник отдела транспорта и связи	Муниципально-правовой департамент мэрии города Архангельска

#### Акт № \_\_\_\_\_ осмотра транспортных средств маршрута № «\_\_\_\_\_»

(является неотъемлемой частью договора от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 г. № А010 на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск»)

Дата осмотра транспортных средств «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Представитель организатора конкурса (должность, ФИО) \_\_\_\_\_

Представитель перевозчика (должность, ФИО) \_\_\_\_\_

№ п/п	Марка и модель транспортного средства, заявленного на конкурс	Государственный регистрационный номер транспортного средства, заявленного на конкурс	Наличие транспортного средства у победителя конкурса	Готовность транспортного средства к работе по договору с мэрией города Архангельска	Примечание
Основное транспортное средство					
1					
2					
...					
Резервное транспортное средство					
1					
2					
...					

Подписи сторон:

Представитель организатора конкурса \_\_\_\_\_

Представитель перевозчика \_\_\_\_\_

Лот № 2

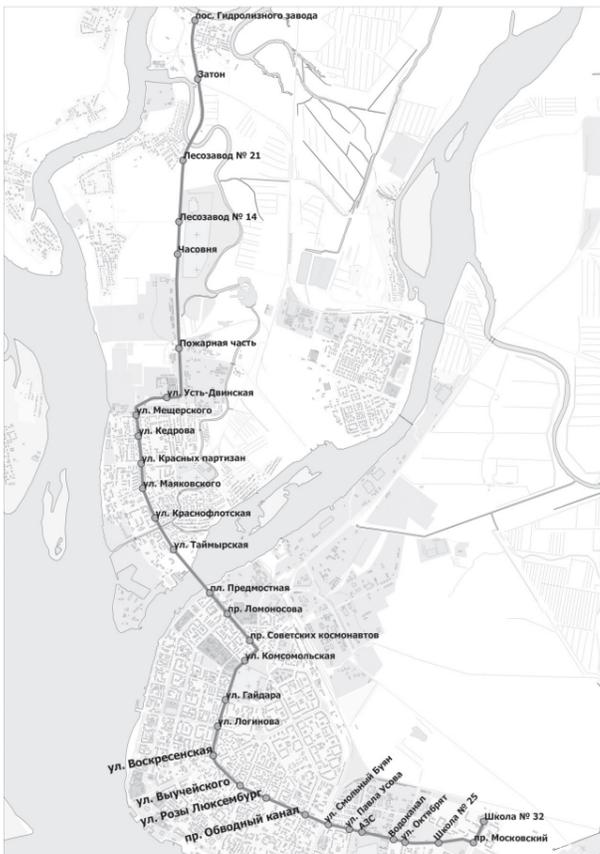
## 2.1. Автобусный маршрут № 11 «МР Вокзал – кольцевой»



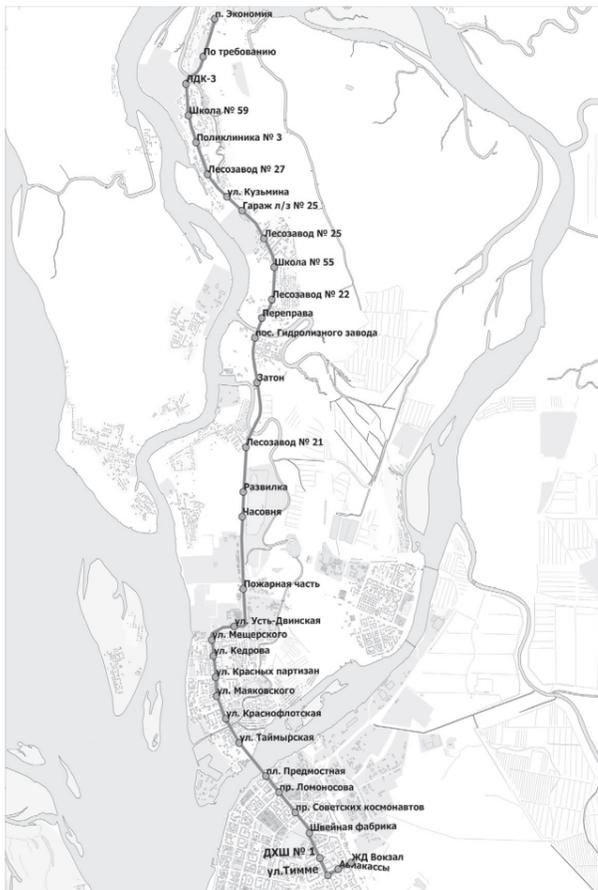
## 2.2. Автобусный маршрут № 61 «ул. Галушина – ул. Кедрова»



## 2.3. Автобусный маршрут № 65 «ул. Галушина – п. Гидролизный»



## 2.4. Автобусный маршрут № 69 «ЖД Вокзал – п. Экономия»



## 2.5. Расписание движения (предлагаемое)

Будние дни	
Начало работы	Не позднее 06:30 часов
Окончание работы	Не ранее 22:00 часов
Средний интервал движения	Не менее 10 минут
Выходные и праздничные дни	
Начало работы	Не позднее 07:30 часов
Окончание работы	Не ранее 22:00 часов
Средний интервал движения	Не менее 10 минут

Рабочие расписания движения составляются победителем конкурса на право заключения договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск» или претендентом, чья заявка на конкурс была признана единственной, отдельно по каждому маршруту с учетом предлагаемых начала-окончания работы и интервала движения и передается на утверждение в отдел транспорта и связи управления транспорта и дорожно-мостового хозяйства департамента городского хозяйства мэрии города Архангельска с подписанными договорами.

## 2.6. Требования к транспортным средствам

1	Необходимое количество основных транспортных средств	Общее количество не более 47 (сорока семи) единиц. Из них: - № 11 «МР Вокзал – кольцевой» - 7 ед.; - № 61 «ул. Галушина – ул. Кедрова» - 18 ед.; - № 65 «ул. Галушина – п. Гидролизный» - 12 ед.; - № 69 «ЖД Вокзал – п. Экономия» - 10 ед.
2	Необходимое количество резервных транспортных средств	Общее количество не более 4 (четырёх) единиц
3	Класс основных и резервных транспортных средств	Малый класс (согласно общероссийскому классификатору основных фондов ОК 013-94); Класс I, категории МЗ (согласно ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки», ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения», ГОСТ Р 41.36-2004, Правила ЕЭК ООН № 36)
4	Общая пассажироместность основных и резервных транспортных средств	Не менее 42 пассажиров
5	Тип кузова основных и резервных транспортных средств	Вагонный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, несущий, кабина водителя полузакрытого или закрытого типа
6	Количество дверей в основных и резервных транспортных средствах для посадки-высадки пассажиров	Не менее 2 (двух) дверей, открывающихся дистанционно с места водителя
7	Год выпуска основных и резервных транспортных средств	Не ранее 2008 года выпуска
8	Навигационное оборудование основных и резервных транспортных средств*	Навигационная система ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, соответствующая требованиям Приказа Министерства транспорта РФ от 31.07.2012 г. № 285, с обязательной отметкой в центральной диспетчерской службе МУП «АППШ» (наличие программного обеспечения, совместимого с действующим в ЦДС МУП «АППШ»).

\* - наличие на автобусах навигационной системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с осуществлением отметки в центральной диспетчерской службе МУП «АППШ» является обязательным условием и будет проверяться у победителя конкурса перед заключением договора.

## 2.7. Квалификационные, технические, санитарные, кадровые и иные требования

Квалификационные, технические, санитарные, кадровые и иные требования к претендентам должны соответствовать Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральному закону от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», «Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденным Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112, а также иными нормативно-правовыми документами в сфере пассажирских автоперевозок.

## 2.8. Проект договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории МО «Город Архангельск»

### ДОГОВОР № А011 на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории МО «Город Архангельск»

«...» 2014 г. г. Архангельск

Мэрия города Архангельска, действующая от имени и в интересах муниципального образования «Город Архангельск», в лице директора департамента городского хозяйства мэрии города \_\_\_\_\_, действующего на основании доверенности от \_\_\_\_\_ года № \_\_\_\_\_, именуемая в дальнейшем **Заказчик**, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, действующий на основании Устава (или Свидетельства) и именуемый в дальнейшем **Исполнитель**, с другой стороны, вместе именуемые **Стороны**, в соответствии с Протоколом № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г. заседания конкурсной комиссии на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск», заключили настоящий договор о нижеследующем:

## 1. Предмет договора

1.1. **Заказчик** поручает, а **Исполнитель** принимает на себя обязательства по осуществлению регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск» по схемам и расписаниям движения, утвержденным Заказчиком, на следующих маршрутах:

- № 11 «МР Вокзал – кольцевой» - 7 единиц;
- № 61 «ул. Галушина – ул. Кедрова» - 18 единиц;
- № 65 «ул. Галушина – п. Гидролизный» - 12 единиц;
- № 69 «ЖД Вокзал – п. Экономия» - 10 единиц.

1.2. Регулярные пассажирские перевозки осуществляются в соответствии с действующим законодательством в сфере регулярных пассажирских перевозок.

## 2. Обязательства и права Сторон

2.1. **Заказчик** обязуется:

2.1.1. Обеспечить содержание заездных карманов, посадочных и разворотных площадок, расположенных на маршруте в границах муниципального образования «Город Архангельск».

2.1.2. Обо всех изменениях схем и расписаний движения уведомлять **Исполнителя** не позднее 3 (трех) рабочих дней до даты начала их применения.

2.1.3. Своевременно информировать население города Архангельска обо всех изменениях на маршруте через средства массовой информации.

2.2. **Заказчик** вправе:

2.2.1. Требовать от **Исполнителя** исполнения обязательств, предусмотренных настоящим договором, в том числе письменно, в претензионном порядке.

2.2.2. Осуществлять контроль исполнения **Исполнителем** утвержденных расписаний движения, а также утвержденных схем движения маршрутов посредством спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS через центральную диспетчерскую службу МУП «Архангельское предприятие пассажирских перевозок» (далее – ЦДС МУП «АППШ») в соответствии с действующим законодательством в сфере регулярных пассажирских перевозок.

2.2.3. В одностороннем порядке изменять схемы и расписания движения на маршрутах.

2.2.4. Отказать **Исполнителю** в согласовании привлечения к исполнению обязательств, предусмотренных настоящим договором, соисполнителей (индивидуальных предпринимателей или юридических лиц) в следующих случаях:

2.2.4.1. При отсутствии у соисполнителя лицензии на пассажирские перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек.

2.2.4.2. При отсутствии у соисполнителя в собственности или ином законном основании транспортных средств по классу, типу и оборудованию соответствующих требованиям, предусмотренным подпунктами 2.3.1 и 2.3.2 настоящего договора.

2.2.4.3. При одностороннем отказе мэрии города Архангельска от исполнения договора на оказание услуг по перевозке пассажиров, ранее заключенного с перевозчиком, выступающим в качестве соисполнителя, в течение трех лет, предшествующих дате получения согласования.

2.2.4.4. При проведении в отношении соисполнителя процедуры ликвидации и наличии решения арбитражного суда о признании его банкротом и об открытии конкурсного производства.

2.2.5. Отозвать согласование по привлечению соисполнителя к исполнению обязательств, предусмотренных настоящим договором, в случае возникновения у соисполнителя признаков, предусмотренных подпунктами 2.2.4.1 – 2.2.4.4 настоящего договора и (или) систематического (два и более) нарушений обязательств, предусмотренных настоящим договором.

2.2.6. В одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего договора, письменно уведомив об отказе от исполнения договора **Исполнителя** не менее чем за 60 (шестьдесят) календарных дней до даты расторжения договора, в следующих случаях:

2.2.6.1. Маршрут исключен из утвержденного мэрией города Архангельска Перечня маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск».

2.2.6.2. **Исполнитель** в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения повторной претензии, направленной Заказчиком, по устранению одних и тех же нарушений обязательств, предусмотренных настоящим договором, не выполнил ее требования.

2.3. **Исполнитель** обязуется:

2.3.1. Обеспечить на маршрутах, указанных в пункте 1.1 настоящего договора, работу транспортных средств не ниже малого класса (согласно общероссийскому классификатору основных фондов ОК 013-94 (ОКОФ)), класса I, категории МЗ (согласно ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки», ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения», ГОСТ Р 41.36-2004 (Правила ЕЭК ООН № 36)), оборудованных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенной к ЦДС МУП «АППШ», в общем количестве 63 (шестьдесят три) единицы в соответствии с актами осмотра транспортных средств, являющимися неотъемлемой частью настоящего договора.

2.3.2. Обеспечить наличие резервных транспортных средств не ниже малого класса (согласно общероссийскому классификатору основных фондов ОК 013-94 (ОКОФ)), класса I, категории МЗ (согласно

но ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки», ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения», ГОСТ Р 41.36-2004 (Правила ЕЭК ООН № 36), оборудованных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенной к ЦДС МУП «АППП», в общем количестве 3 (три) единицы в соответствии с актами осмотра транспортных средств, являющимися неотъемлемой частью настоящего договора.

2.3.3. При изменении состава транспортных средств, работающих на маршрутах, в десятидневный срок уведомить **Заказчика** для составления новых актов осмотра транспортных средств.

2.3.4. Письменно согласовать с **Заказчиком** привлечение соисполнителя к исполнению обязательств, предусмотренных настоящим договором.

2.3.5. Обеспечить выполнение рейсов на маршрутах не менее 92 процентов от утвержденных расписаний движения. Рейсы, выполненные автобусами необорудованными аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS или оборудованными аппаратурой, не подключенной к ЦДС МУП «АППП», считаются невыполненными.

2.3.6. Обеспечить неукоснительное соблюдение действующего законодательства в сфере регулярных пассажирских перевозок.

2.3.7. Иметь лицензию на пассажирские перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек.

2.3.8. Обеспечить ежедневный предрейсовый технический контроль транспортных средств. Допускать к работе на маршрутах автобусы с чистым кузовом и салоном, прошедшие государственный технический осмотр и соответствующие требованиям безопасности при осуществлении регулярных пассажирских перевозок.

2.3.9. Обеспечить ежедневный предрейсовый медицинский осмотр водителей.

2.3.10. Обеспечить водителей и кондукторов отличающей их от пассажиров спецодеждой или иными отличительными знаками.

2.3.11. Обеспечить продажу пассажирам проездных документов в порядке, предусмотренном действующим законодательством в сфере регулярных пассажирских перевозок.

2.3.12. На весь период действия настоящего договора за счёт собственных средств обеспечить автобусы и остановочные пункты информационными указателями маршрутов (аншлагами) в соответствии с действующим законодательством в сфере регулярных пассажирских перевозок.

2.3.13. Обеспечить в салонах автобусов наличие информации для пассажиров, предусмотренной действующим законодательством в сфере регулярных пассажирских перевозок.

2.3.14. Обеспечить объявление названий остановочных пунктов на маршрутах, в том числе посредством автоматических речевых маршрутных информаторов.

2.3.15. Обеспечить беспрепятственный допуск в салоны автобусов представителей контролирующих органов (отдела транспорта и связи управления транспорта и дорожно-мостового хозяйства департамента городского хозяйства мэрии города Архангельска, МУП «АППП», агентства по тарифам и ценам Архангельской области).

2.3.16. В десятидневный срок представлять **Заказчику** письменную информацию о принятых мерах по обращениям и жалобам от юридических и физических лиц.

2.3.17. По запросу **Заказчика** предоставлять информацию о величине пассажиропотока на маршрутах в объеме и форме, предусмотренными запросом.

2.3.18. Принимать участие в проводимых **Заказчиком** социальных программах, связанных с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан.

2.4. **Исполнитель** вправе:

2.4.1. Требовать от **Заказчика** исполнения обязательств, предусмотренных настоящим договором.

2.4.2. В одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего договора, письменно уведомив **Заказчика** не менее чем за 60 (шестьдесят) календарных дней.

2.4.3. По согласованию с **Заказчиком** на срок не более 12 месяцев привлекать соисполнителей к исполнению обязательств, предусмотренных настоящим договором.

### 3. Ответственность Исполнителя

3.1. За неисполнение обязательств, предусмотренных настоящим договором, кроме указанных в пункте 3.2, **Исполнитель** несет ответственность в виде уплаты штрафа в размере 100 (сто) рублей за каждый выявленный случай.

3.2. За каждый невыполненный рейс, менее 92 (девяносто двух) процентов от утвержденных расписаний движения, **Исполнитель** несет ответственность в виде штрафов в размере 100 (сто) рублей.

3.3. В случае привлечения к исполнению обязательств, предусмотренных настоящим договором, соисполнителей **Исполнитель** несет перед **Заказчиком** полную ответственность, предусмотренную настоящим договором, за их действия и (или) бездействия.

3.4. Основанием для уплаты штрафов является ведомость ЦДС МУП «АППП» по отмене выполненных рейсов, акты контролирующих органов (отдела транспорта и связи управления транспорта и дорожно-мостового хозяйства департамента городского хозяйства мэрии города Архангельска, МУП «АППП», ГИБДД, УГАДН), фото-видео материалы, а также обращения и жалобы от юридических и физических лиц.

3.5. **Исполнитель** оплачивает штраф в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента выставления **Заказчиком** счета и (или) претензии.

3.6. **Исполнитель** освобождается от уплаты штрафа за невыполненные рейсы, если докажет, что это произошло вследствие обстоятельств за которые **Исполнитель** не отвечает (туман, гололед, снежные заносы, внеплановый развод мостов и т.п.), подтвержденные соответствующими документами из уполномоченных органов.

### 4. Срок действия договора

4.1. Договор вступает в силу с момента его подписания **Сторонами** и составления актов осмотра транспортных средств и действует до исполнения **Сторонами** своих обязательств.

Начало оказания услуг: \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.  
Окончание оказания услуг: \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

4.2. Окончание срока действия договора, а также односторонний отказ от исполнения договора влечет прекращение обязательств **Сторон**, предусмотренных настоящим договором.

### 5. Прочие условия договора

5.1. Настоящий договор заключен в двух экземплярах по одному для каждой из **Сторон**, имеющих одинаковую юридическую силу.

5.2. Изменения и дополнения к настоящему договору оформляются в двух экземплярах в виде Дополнительных соглашений и подписываются обеими **Сторонами**.

5.3. Приложения к настоящему договору «Акт осмотра транспортных средств» являются его неотъемлемой частью и составляются в соответствии с разделом 6 Положения о проведении конкурса на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск», утвержденного решением Архангельской городской Думы от 02.09.2011 № 319, отдельно на каждый маршрут. Осмотр транспортных средств для составления Актов осуществляется уполномоченными (приказ, доверенность) представителями **Сторон** при предъявлении документа, подтверждающего полномочия.

5.4. Контроль за исполнением **Исполнителем** условий настоящего договора осуществляет отдел транспорта и связи управления транспорта и дорожно-мостового хозяйства департамента городского хозяйства мэрии города Архангельска.

5.5. Все разногласия, противоречия и споры, которые могут возникнуть между **Сторонами** из настоящего договора или в связи с ним, регулируются путем переговоров, при недостижении согласия спор передается на рассмотрение в арбитражный суд Архангельской области.

### 6. Юридические адреса Сторон

<b>ЗАКАЗЧИК</b>	<b>ИСПОЛНИТЕЛЬ</b>
Департамент городского хозяйства мэрии города Архангельска Директор департамента	

<b>СОГЛАСОВАНО</b>	<b>СОГЛАСОВАНО</b>
Управление транспорта и дорожно-мостового хозяйства департамента городского хозяйства мэрии города Архангельска Начальник отдела транспорта и связи	Муниципально-правовой департамент мэрии города Архангельска

**Акт № \_\_\_\_\_**  
**осмотра транспортных средств**  
**маршрута № «\_\_\_\_\_»**  
(является неотъемлемой частью договора от «\_\_\_\_\_»  
2014 г. № А011 на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск»)

Дата осмотра транспортных средств «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Представитель организатора конкурса (должность, ФИО) \_\_\_\_\_

Представитель перевозчика (должность, ФИО) \_\_\_\_\_

№ п/п	Марка и модель транспортного средства, заявленного на конкурс	Государственный регистрационный номер транспортного средства, заявленного на конкурс	Наличие транспортного средства у победителя конкурса	Готовность транспортного средства к работе по договору с мэрией города Архангельска	Примечание
<b>Основное транспортное средство</b>					
1					
2					
...					
<b>Резервное транспортное средство</b>					
1					
2					
...					

Подписи сторон:

Представитель организатора конкурса \_\_\_\_\_

Представитель перевозчика \_\_\_\_\_

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
**комиссии по подготовке проекта Правил землепользования и застройки муниципального образования "Город Архангельск"**  
**о результатах публичных слушаний по вопросу о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства индивидуального жилого дома на земельном участке с кадастровым номером 29:22:081604:169, расположенном в Исакогорском территориальном округе г. Архангельска, КИЗ "Собор"**

По результатам публичных слушаний комиссия приняла решение о возможности предоставления разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства индивидуального жилого дома на земельном участке площадью 1000 кв.м с кадастровым номером 29:22:081604:169, расположенном в Исакогорском территориальном округе г. Архангельска, КИЗ "Собор": в части увеличения этажности индивидуального жилого дома до 2 этажей.

**Председатель комиссии** **Я.В.Кудряшов**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
**комиссии по подготовке проекта Правил землепользования и застройки муниципального образования "Город Архангельск"**  
**о результатах публичных слушаний по вопросу о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства индивидуального жилого дома на земельном участке с кадастровым номером 29:16:201001:75, расположенном в Цигломском территориальном округе г. Архангельска**

По результатам публичных слушаний комиссия приняла решение о возможности предоставления разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства индивидуального жилого дома на земельном участке площадью 1191 кв.м с кадастровым номером 29:16:201001:75, расположенном в Цигломском территориальном округе г. Архангельска: в части увеличения этажности индивидуального жилого дома до 2 этажей.

**Председатель комиссии** **Я.В.Кудряшов**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
**комиссии по подготовке проекта Правил землепользования и застройки муниципального образования "Город Архангельск"**  
**о результатах публичных слушаний по вопросам о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка, расположенного в Ломоносовском территориальном округе г. Архангельска по ул. Розы Люксембург и о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства малоэтажного жилого дома**

По результатам публичных слушаний комиссия приняла решение:

а) о возможности предоставления разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка площадью 1400 кв.м с кадастровым номером 29:22:050108:91, расположенного в Ломоносовском территориальном округе г. Архангельска по ул. Розы Люксембург: "размещение малоэтажного многоквартирного жилого дома".  
б) о невозможности предоставления разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства малоэтажного жилого дома на земельном участке площадью 1400 кв.м с кадастровым номером 29:22:050108:91, расположенного в Ломоносовском территориальном округе г. Архангельска по ул. Розы Люксембург: размещение 4 машино-мест для хранения индивидуального транспорта за границами земельного участка вдоль ул. Розы Люксембург;  
уменьшение расстояния отступа объекта капитального строительства (здания) от красной линии до 2,5 м.

**Председатель комиссии** **Я.В.Кудряшов**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
**комиссии по подготовке проекта Правил землепользования и застройки муниципального образования "Город Архангельск"**  
**о результатах публичных слушаний по вопросу предоставления разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства среднеэтажного жилого дома на земельном участке, расположенном в Соломбальском территориальном округе г. Архангельска по Банному переулку 1-му**

По результатам публичных слушаний комиссия приняла решение о невозможности предоставления разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства среднеэтажного жилого дома на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства среднеэтажного жилого дома на земельном участке площадью 944 кв.м с кадастровым номером 29:22:023011:13, расположенном в Соломбальском территориальном округе г. Архангельска по Банному переулку 1-му;

расположение 24 машино-мест для хранения индивидуального транспорта за границами земельного участка вдоль ул. Пахтусова.

**Председатель комиссии** **Я.В.Кудряшов**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
**комиссии по подготовке проекта Правил землепользования и застройки муниципального образования "Город Архангельск"**  
**о результатах публичных слушаний по вопросу о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров объекта капитального строительства на земельном участке, расположенном в Ломоносовском территориальном округе г. Архангельска по пр. Ломоносова**

По результатам публичных слушаний комиссия приняла решение отказать в предоставлении муниципальной услуги по вопросу о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства на земельном участке площадью 11404 кв.м с кадастровым номером 29:22:050509:47, расположенном в Ломоносовском территориальном округе г. Архангельска по пр. Ломоносова:

размещение административного здания в качестве отдельно стоящего объекта капитального строительства;  
уменьшение расстояния отступа объекта капитального строительства (здания) от красной линии до 0 м;  
уменьшение расстояния отступа объекта капитального строительства (здания) от границ зоны ВТ-2-1 до 0 м;  
уменьшение количества машино-мест для хранения индивидуального транспорта необходимого для обслуживания объекта разрешенного строительства до 22, на основании абзаца третьего подпункта 2.9 Административного регламента предоставления муниципальной услуги "Предоставление разрешений на условно разрешенный вид использования земельного участка или объекта капитального строительства и на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства на территории муниципального образования "Город Архангельск", утвержденного Постановлением мэрии г. Архангельска от 21.11.2012 № 444.

**Председатель комиссии** **Я.В.Кудряшов**

**АРХАНГЕЛЬСК**  
город воинской славы

№35 (326) от 30.04.2014 16+

**Главный редактор:**  
**Е. Е. УДАЛКИН**

**Учредитель:**  
Мэрия г. Архангельска  
**Адрес издателя, редакции:**  
163000, г. Архангельск,  
пр. Троицкий, 61.  
**Издатель:** МБУ «Информационно-издательский центр»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и НАО. Свидетельство ПИ № ТУ 29-00259 от 11.03.2011

**Отдел рекламы:**.....21-42-85  
**Корреспонденты, секретариат:**.....21-42-83  
→ Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (г. Северодвинск, ул. Южная, д. 5).  
→ Заказ №1747. Подписано в печать: по графику 21:00, фактически 21:00. Тираж номера 1000 экз.  
→ Выходит два раза в неделю.  
→ Распространяется бесплатно.

→ Позиция авторов материалов не всегда совпадает с позицией редакции.  
→ Ответственность за достоверность рекламы несет рекламодатель. Перепечатка материалов без согласия редакции газеты не допускается.  
→ Рекламуемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации в случаях, предусмотренных законом. Материалы, отмеченные знаком □, печатаются на правах рекламы.