



ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
"ГОРОД АРХАНГЕЛЬСК"

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 06 июня 2017 г. № 1802р

**Об утверждении проекта планировки и проекта межевания линейного объекта "Строительство автомобильной дороги по проезду Сибиряковцев в обход областной больницы города Архангельска"**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования "Город Архангельск", учитывая результаты публичных слушаний:

1. Утвердить прилагаемые проект планировки и проект межевания линейного объекта "Строительство автомобильной дороги по проезду Сибиряковцев в обход областной больницы города Архангельска".
2. Признать утратившим силу распоряжение Главы муниципального образования "Город Архангельск" от 11.05.2017 № 1495р "Об утверждении проекта планировки и проекта межевания по планировке территории для размещения линейного объекта "Строительство автомобильной дороги по проезду Сибиряковцев в обход областной больницы города Архангельска".
3. Опубликовать распоряжение в газете "Архангельск – город воинской славы" и на официальном информационном Интернет-портале муниципального образования "Город Архангельск".

Глава муниципального образования



И.В. Годзиш

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением Главы  
муниципального образования  
"Город Архангельск"  
от 06.06.2017 № 1802р

**Проект планировки линейного объекта "Строительство автомобильной дороги по проезду Сибиряковцев в обход областной больницы города Архангельска"**

### 1. Общие положения

Проектом предусматривается строительство автомобильной дороги по проезду Сибиряковцев в обход областной больницы города Архангельска. С ПК 0+00 до ПК 2+20 проектируемый участок проходит по существующей дороге (далее – по новому направлению). Данная улица приводится к нормативам магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения.

Основные технические нормативы приняты согласно СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*) и Руководству по проектированию городских улиц и дорог.

Длина участка составила 723,9 м.

Плановое положение оси проектируемой трассы отражено на прилагаемом Основном чертеже.

### 2. Характеристика трассы линейного объекта

Территория проектирования находится в границах муниципального образования "Город Архангельск". В полосе отвода не предусматривается размещение зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта и обеспечивающих его функционирование.

### 3. Сведения о линейном объекте

Проектируемый объект является магистральной улицей общегородского значения регулируемого движения.

Начало трассы ПК 0+00 находится на примыкании проезда Сибиряковцев к ул.Гагарина. Конец трассы ПК 7+23,9 находится на примыкании проезда Сибиряковцев к ул.Теснанова.

По трассе были назначены 4 угла поворота с радиусами 130, 90, 400, 140 м. Разбивка виражей и уширений на ВУ1, ВУ2 и ВУ3 не предусмотрена. На ВУ4 выполнена разбивка виража с уклоном 40 ‰ и уширения 2x0,6 м.

Уширение каждой полосы движения выполнено с внутренней стороны кривой (справа). Ширина проезжей части за исключением участка виража составляет 14 м (4 полосы по 3,5м).

В проекте предусмотрено устройство 2 стоянок для легковых автомобилей: с правой стороны проезда в районе ПК 3+00 на 79 стояночных мест и с левой стороны в районе ПК 2+00 на 22 стояночных места. На стоянках выполнена вертикальная планировка.

Продольные уклоны по лотку проезжей части запроектированы с пилообразным профилем. Поперечные уклоны устроены переменными по величине.

Вдоль дороги предусмотрено устройство асфальтобетонных тротуаров шириной 3 м. Тротуары отделены от проезжей части гранитным бортовым камнем марки КбртГП1, устанавливаемым с переменным возвышением в зависимости от поперечного уклона проезжей части. С внешней стороны тротуаров устраивается бортовой камень типа БР100.20.8, уложенный в одном уровне с поверхностью покрытия тротуара.

На участке ПК 0+00 – ПК 0+91 с левой стороны существующий тротуар шириной 2-7 м из тротуарной плитки остается без изменений. Между тротуаром и проезжей частью предусмотрено устройство газона шириной 1,8-3 м. Кроме того, предусмотрено устройство тротуара шириной 1,5 м вдоль стоянки в районе ПК 3+00 с правой стороны.

Интенсивность движения автотранспорта на проектируемом участке по состоянию на 2015 год составляет – 13786 авт/сут.

Для обеспечения безопасности движения и информации водителей автотранспорта об условиях и особенностях движения проектом предусматривается установка дорожных знаков в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 (с изменениями № 1, 2), расстановка которых предусмотрена согласно ГОСТ Р 52289-2004 (с изменениями № 1, 2, 3) и нанесение разметки по ГОСТ Р 51256-2011.

Типоразмер знаков – II. Стойки – металлические оцинкованные из труб диаметром 76 мм толщиной стенки 4 мм.

Знаки 1.22, 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" предусмотрены на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.

Дорожные знаки размещены на металлических стойках либо на опорах освещения.

Для безопасности движения проектом предусмотрено нанесение разметки на основной дороге, примыканиях, автобусных остановках и стоянках в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011. Разметка выполняется термо- и холодным пластиком с добавлением микростеклошариков.

Разметка пешеходных переходов 1.14.1 предусмотрена с чередованием белых и желтых полос, выполненных холодным пластиком с добавлением микростеклошариков.

На участке ПК 0+00 – ПК 3+36 установлены знаки 3.24 "Ограничение скорости 40 км/ч".

У светофоров на пересечениях проезда Сибиряковцев с ул. Гагарина и ул. Теснанова устанавливается ограничивающее перильное ограждение.

На всем протяжении проектируемого участка предусмотрено устройство линии наружного освещения с двух сторон улицы, а также на стоянке с правой стороны.

Водоотвод с территории осуществляется в проектируемую сеть ливневой канализации в дождеприемные колодцы. Установка дождеприемных решеток производится по лотку вдоль проезжей части, а также на стоянке с правой стороны улицы.

На примыканиях ПК 2+62,4 и ПК 4+25 ливневая канализация отсутствует, отвод воды осуществляется за счет поперечного уклона проезжей части через обочину на рельеф местности.

На проектируемом участке предусмотрен ремонт 1 существующей площадки для стоянки автомобилей на ПК 1+68,5 слева по ходу пикетажа и устройство 1 новой площадки на ПК 3+53,7 справа.

Конструкция дорожной одежды на площадках отдыха принята: двухслойное покрытие из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20, толщиной 0,05 м и горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, толщиной 0,08 м по основанию из щебеночной смеси С4, толщиной 0,24 м и георешетка Славрос СД-40 (или аналог). Щебеночная смесь С4 соответствует требованиям ГОСТ 25607-2009.

При прохождении по пучинистым участкам производится замена грунта: на глубину 0,5 м от низа дорожной одежды.

В проекте предусмотрено устройство двух автобусных остановок: на ПК 0+45,0 справа и ПК 6+63,0 слева. Автобусные остановки запроектированы с устройством остановочных площадок, площадок под автопавильон, стеклянных автопавильонов, посадочные площадки расположены на тротуарах. Длина остановочной площадки принята 30 м из расчета двух одновременно останавливающихся автобусов.

На остановочных площадках конструкция дорожной одежды принята по типу основной дороги: верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 толщиной 0,05 м, нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II толщиной 0,08 м, верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I толщиной 0,08 м, нижний слой основания из щебеночной смеси С4 толщиной 0,24 м, георешетка Славрос СД-40 (или аналог), подстилающий слой толщиной 1,03 м.

Конструкция дорожной одежды на площадках под автопавильон принята по типу тротуаров: покрытие из плотной горячей асфальтобетонной смеси типа Г марки II толщиной 0,05 м по слою основания из щебеночной смеси С4 толщиной 0,20 м.

Проектируемые тротуары шириной 3 м устраиваются вдоль кромки проезжей части с левой и с правой сторон. Тротуары отделены от проезжей части гранитным бортовым камнем марки КбртГП1 по ГОСТ 32018-2012, устанавливаемым с переменным возвышением в зависимости от поперечного уклона проезжей части. С внешней стороны тротуаров устраивается бортовой камень типа БР100.20.8, уложенный в одном уровне с поверхностью покрытия тротуара.

На участке ПК 0+00 – ПК 0+91 с левой стороны существующий тротуар шириной 2-7 м из тротуарной плитки остается без изменений. Между тротуаром и проезжей частью предусмотрено устройство газона шириной 1,8-3 м. Кроме того, предусмотрено устройство тротуара шириной 1,5 м вдоль стоянки в районе ПК 3+00 с правой стороны.

В местах схода пешеходов с тротуаров на проезжую часть выполнено понижение отметок тротуара и бортового камня до уровня проезжей части.

Таблица - Основные технические характеристики проектируемого линейного объекта

Показатель	Единица измерения	Величина
Расчётная скорость движения	км/ч	80
Ширина полосы движения	м	3,5
Число полос движения	шт.	4
Величина краевой полосы	м	2х0,5
Наименьший радиус кривой в плане	м	90
Наибольший продольный уклон	%	26,6
Наименьший продольный уклон лотка	%	4
Ширина проектируемого тротуара	м	3
Поперечный уклон проезжей части	%	15-25
Поперечный уклон тротуара	%	15
Проектируемые автостоянки	шт.	2

### 3. Сети ливневой канализации

Проектом предусмотрено устройство коллектора из полиэтиленовых труб "Корсис" DN/OD 400 SN8 TY2248-001-73011750-2005, DN/OD 315 SN8 TY2248-001-73011750-2005 и DN/OD 250 SN8 TY2248-001-73011750-2005.

Проектируемый ливневый коллектор диаметром 315 мм проходит от К 1 до К 15 справа от оси проектируемой дороги на участке ПК 0+29 – ПК 4+85, на расстоянии 9,7-15,8 м, со стоком к К15.

Ливневый коллектор диаметром 250 мм проходит от К 21 до К 15 справа от оси проектируемой дороги на участке ПК 7+15- ПК 4+85, на расстоянии 12,1-13,4 м, со стоком к К15, затем коллектор диаметром 400 мм пересекает автомобильную дорогу от К15 до врезки в существующий коллектор диаметром 500 мм.

В соответствии с планом организации рельефа (125-ТКР-ЛК-2) для отвода дождевых вод с поверхности покрытия требуется устройство дождеприёмных колодцев. Продольные профили ливневого коллектора и дождеприёмных веток запроектированы с учетом минимально допустимых уклонов и условий пересечения с существующими подземными коммуникациями. Уклон проектируемого коллектора диаметром 315 мм составляет 5 и 20,6 %, диаметром 250 мм – 5%, диаметром 400 мм – 20%, проектируемых дождеприёмных веток – от 5 до 30%.

### 4. Сети электроосвещения

Освещение автомобильной дороги выполняется двусторонним. Максимальный шаг расстановки опор - 36 м. В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 (пункт 4.6.1.10, пункт 4.6.1.11) опоры устанавливаются от кромки проезжей части на расстоянии не менее 1 м при наличии бортового камня и не менее 4 метров при отсутствии ограждения.

Освещение на основной дороге выполняется с высоты 11,3 м, на автостоянке с высоты 9,3 м. Светильники крепятся на опорах на однорожковых и разнонаправленных на 90 градусов кронштейнах.

### 5. Сети электроснабжения

Проектом предусмотрен вынос существующей кабельной линии 6 кВ ТП118 – ТП110 (ф.6-12-14) из зоны отвода земельного участка.

### 6. Водопровод

Проектом предусмотрена перекладка участков водопровода:  
 Ø500 по проезду Сибиряковцев от существующего колодца 190а до т.Б;  
 Ø500\* по проезду Сибиряковцев от т.Е до т.Г;

Ø300 по проезду Сибиряковцев от существующего колодца 232 до колодца 191;

2Ø150 по проезду Сибиряковцев между существующими водопроводными колодцами 40 и 42. При этом камеру 42, попадающую под проезд, демонтировать. Вместо камеры предусмотрен монтаж трех колодцев с отсекающими задвижками на каждого потребителя. Колодцы смещены на тротуар;

Ø 200 от существующего колодца В1-1сущ по ул. Гагарина до ж/д №13. Участок водопровода переложить трубами ПЭ100 SDR13.6 Ø110х8,1 по ГОСТ 18599-2001 по существующей трассе. На проектируемом участке установить колодец В1-2ПГ с отключающей задвижкой и пожарным гидрантом. Участок водопровода под ул. Гагарина от колодца В1-1сущ до т.А проложить в существующей трубе Ø200 по согласованию с МУП

"Водоканал". Существующие колодцы на данном участке № 182, 183, 184, 185, 186 демонтировать. Произвести замену запорной арматуры в существующем колодце В1-1сущ. Участок водопровода Ø150, от колодца № 186 до территории областной больницы, демонтировать.

Ø100 от т.В до существующего колодца 170.

Существующие трубы на данных участках демонтируются.

#### 7. Тепловые сети

Проектом предусмотрена перекладка 2-х участков теплосети, попадающих под полотно реконструируемой автомобильной дороги по проезду Сибиряковцев.

Участок 1: Общая протяженность участка реконструируемого трубопровода ТС составляет 31,0 п.м.

Участок 2: Общая протяженность участка реконструируемого трубопровода ТС составляет 30,0 п.м.

Участок теплосети, идущий на теплоснабжение нового операционного корпуса, не попадает под полотно реконструируемой дороги и не подлежит перекладке.

Трубопроводы тепловых сетей проложить соблюдая уклоны трубопроводов по существующим отметкам, которые уточняются при производстве работ.

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением Главы  
муниципального образования  
"Город Архангельск"  
от 06.06.2017 № 1802р

#### Проект межевания линейного объекта "Строительство автомобильной дороги по проезду Сибиряковцев в обход областной больницы города Архангельска"

Общая площадь проектной полосы отвода в границах проектирования составит 37042 кв.м.

Согласно сведениям государственного кадастра недвижимости, проектная полоса отвода находится в границах земельных участков с кадастровыми номерами 29:22:000000:7322 и 29:22:040201:183, расположенных на землях населенного пункта.

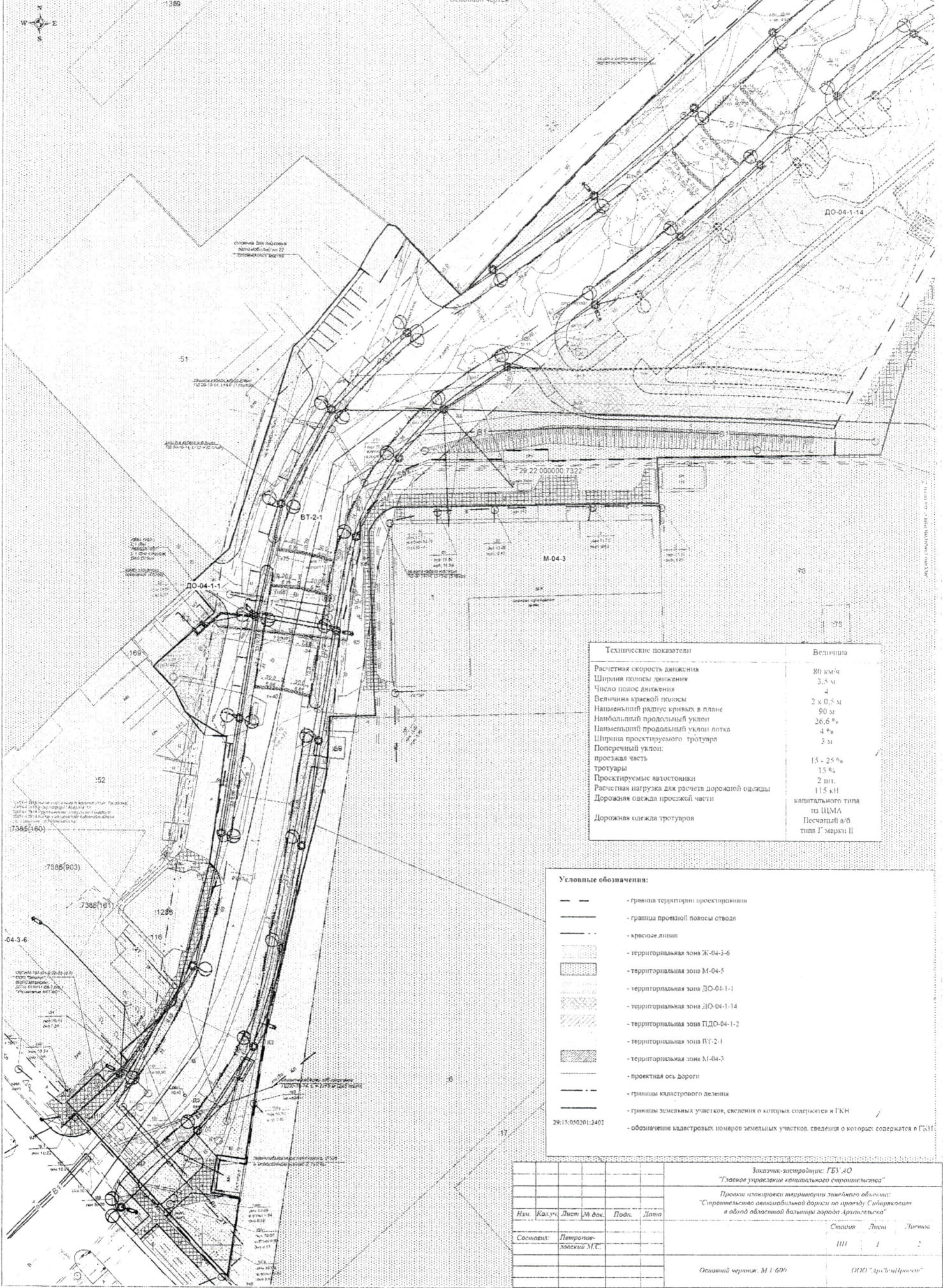
Земельный участок с кадастровым номером 29:22:000000:7322 находится в собственности муниципального образования "Город Архангельск" и в постоянном (бессрочном) пользовании у ГБУ Архангельской области "Главное управление капитального строительства".

Земельный участок с кадастровым номером 29:22:040201:183 находится в собственности муниципального образования "Город Архангельск".

Площадь участка в границах красной линии проезда Сибиряковцев составляет 37042 м<sup>2</sup> (3,7 га).

Проект планировки территории линейного объекта:  
 "Строительство автомобильной дороги по проезду Сибиряковцев в обход областной больницы города Архангельска"  
 Основной черт.

Приложение №1  
 к проекту планировки



Технические показатели	Величина
Расчетная скорость движения	80 км/ч
Ширина полосы движения	3,5 м
Число полос движения	4
Величина внешней полосы	2 x 0,5 м
Наименьший радиус кривых в плане	90 м
Наименьший продольный уклон	26,6 ‰
Наименьший продольный уклон лотка	4 ‰
Ширина проектируемого тротуара	3 м
Поперечный уклон проезжей части	15 - 25 ‰
тротуары	15 ‰
Проектируемые автодорожки	2 ‰
Расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды	115 кН
Дорожная одежда проезжей части	капитального типа та НЦМА
Дорожная одежда тротуаров	Песчаный а/б типа Г марки II

**Условные обозначения:**

- — — — — граница территории проектирования
- — — — — граница проезжей полосы отвода
- — — — — красные линии
- ▨ — — — — — территориальная зона Ж-04-3-6
- ▨ — — — — — территориальная зона М-04-5
- ▨ — — — — — территориальная зона ДО-01-1-1
- ▨ — — — — — территориальная зона ДО-04-1-14
- ▨ — — — — — территориальная зона ПДО-04-1-2
- ▨ — — — — — территориальная зона BT-2-1
- ▨ — — — — — территориальная зона М-04-3
- — — — — проектная ось дороги
- — — — — границы квартального деления
- — — — — границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН
- — — — — обозначение кадастровых номеров земельных участков, сведения о которых содержатся в ГЛН

29:15:050201:2402

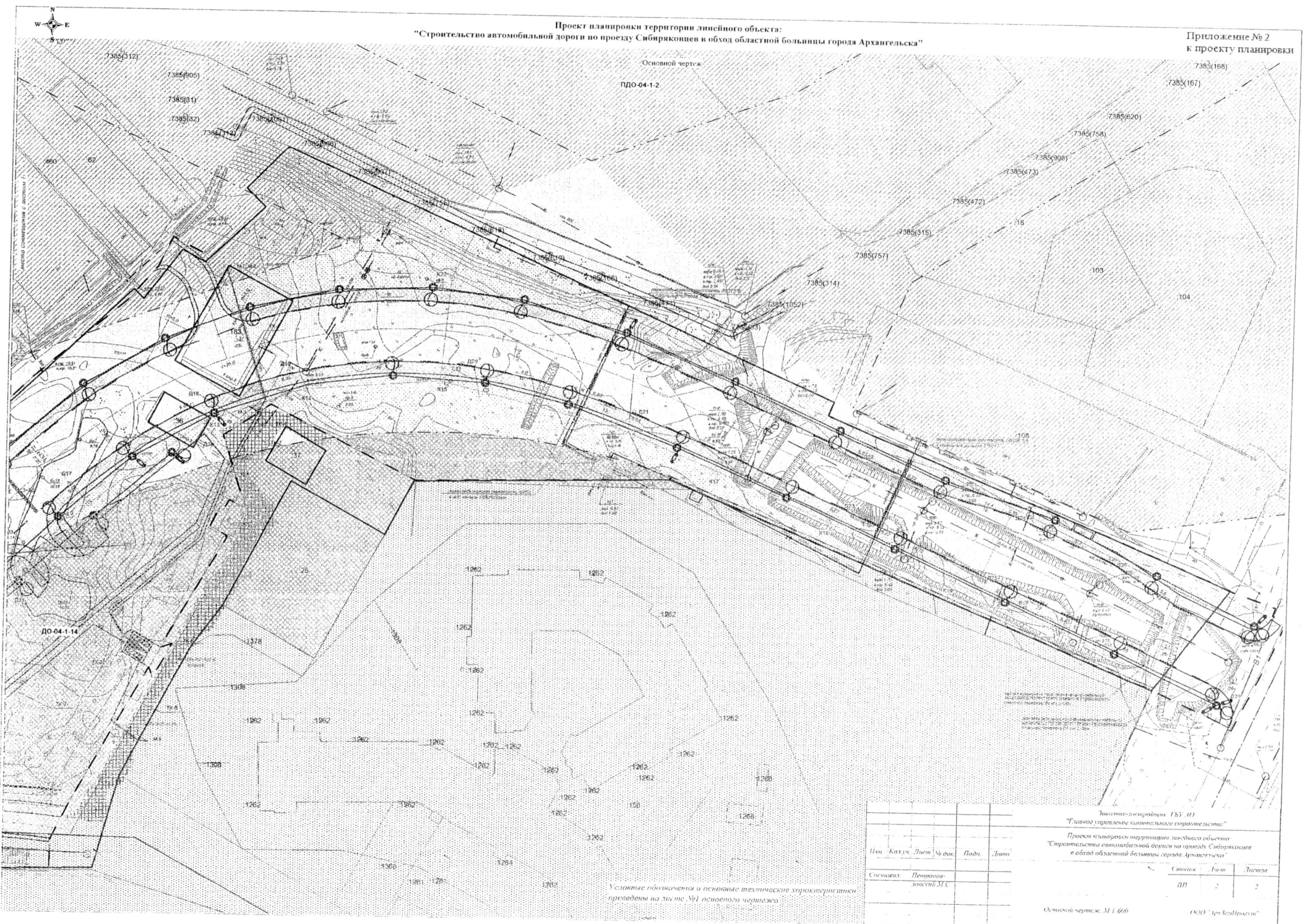
Заказчик-застройщик: ГБУ АО "Главное управление капитального строительства"					
Проект планировки территории линейного объекта: "Строительство автомобильной дороги по проезду Сибиряковцев в обход областной больницы города Архангельска"					
Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Составил:	Петрова-	Завская	М.С.		
				Составил	Листы
				III	1 2
Основной черт. М 1:500				ООО "АрктикПроект"	



Проект планировки территории линейного объекта:  
"Строительство автомобильной дороги по проезду Сибирияковцев в обход областной больницы города Архангельска"

Приложение № 2  
к проекту планировки

Основной чертеж  
ПДО-04-1-2



Условные обозначения и основные технические характеристики приведены на листе №1 основного чертежа

Исполнитель: ООО "Архангельскстрой"				
"Главное управление капитального строительства"				
Проект планировки территории линейного объекта "Строительство автомобильной дороги по проезду Сибирияковцев в обход областной больницы города Архангельска"				
Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подп.
Составил:	Петрова	Юлия	М.С.	
Составил:	Иван	Литвин		
	ПП	2		2
Основной чертеж: М 1:600				
06/03 "Архангельскстрой"				