Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

Бесплатно подписаться на обзоры на сайте КонсультантПлюс

ФАС РАЗЪЯСНИЛА, КАК ФОРМИРОВАТЬ ЛОТЫ ПРИ ЗАКУПКЕ

РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА

Исключительные права на представленный материал принадлежат АО "Консультант Плюс".

Материал подготовлен с использованием правовых актов по состоянию на 09.11.2020.

Ведомство сообщило, какие требования должны учесть заказчики при формировании лотов на регулярные перевозки пассажиров и багажа для закупок по Закону N 44-ФЗ. При соблюдении этих правил закупка не будет ограничивать конкуренцию и количество участников закупки.

Требования к закупкам перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам

Так, ведомство указало на минимальное количество лотов и максимальный размер обеспечения контракта в зависимости от численности населения одного или нескольких муниципальных образований, по которым проходит маршрут. Допустимое соотношение для муниципальных и межмуниципальных маршрутов приведено в таблице.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Численность населения одного или нескольких муниципальных образований, по которым проходит маршрут | Минимальное количество лотов при организации регулярных перевозок | Максимальный размер обеспечения исполнения контракта |
| До 50 тыс. чел. | 10 лотов | 100 млн руб. |
| От 50 тыс. до 150 тыс. чел. | 15 лотов | 200 млн руб. |
| От 150 тыс. до 1 млн чел. | 20 лотов | 300 млн руб. |
| Свыше 1 млн чел. | 30 лотов | 500 млн руб. |
| Москва и Санкт-Петербург | 50 лотов | 500 млн руб. |

При этом общая протяженность маршрутов каждого лота не должна отличаться от протяженности маршрутов других лотов более чем на 20%. Перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам нужно разделять на разные закупки.

Срок исполнения обязательств по таким контрактам должен составлять не более 10 лет.

Требования к закупкам перевозок по межрегиональным маршрутам

Срок исполнения обязательств по контрактам на регулярные перевозки по межрегиональным маршрутам также должен составлять не более 10 лет. Такие закупки должны быть разделены минимум на 5 лотов, максимальный размер обеспечения исполнения контракта - 300 млн руб.

Что делать, если эти требования невыполнимы

ФАС уточнила: отклонение от перечисленных требований не будет автоматически считаться нарушением законодательства.

Если заказчик не может выполнить перечисленные требования в части формирования лотов и хочет убедиться, что это не нарушает Закон о конкуренции он может обратиться в Управление ФАС с обоснованием невозможности провести закупку с соблюдением этих правил. Например, это может понадобиться, если заказчик не может сформировать нужное количество лотов или закупить разные виды маршрутов отдельными лотами,

При этом изменять условия о сроках исполнения обязательств по контракту и о максимальном размере обеспечения контракта нельзя.

*Документ:* *Письмо* *ФАС России от 02.10.2020 N ИА/85875/20*

*Письмо* *ФАС России от 05.11.2020 N МЕ/96706/20*